

**Definitioner**

I texten nedan förkortas Trosa Marin och Motor AB med TMM.

Bryggområde – det område som finns vid TMMs sjösättningsplatser och bryggor.

Båt – hela båtens konstruktion inklusive motor och i förekommande fall drev eller propelleraxel.

Kund – båtägare eller den båtägare valt som ombud att lämna in eller hämta båt.

Varvsområde – både det område som finns bakom TMMs butik vid Trosaån samt det område som finns på andra sidan Västra Långgatan.

De allmänna villkoren redovisas i bokstavsordning efter rubrik.

**Ansvar för vinterförvarad båt**

Båtägare skall hålla sin båt försäkrad under hela uppläggnings- och förvaringstiden. Finns speciella aktsamhetskrav från försäkringsbolag skall dessa skriftligen meddelas TMM i samband med upptagande.

TMM tar inte ansvar för om båt drabbas av mögelpåväxt. Kunden ansvarar själv för att båten lämnas i sådant skick att skador ej inträffar. Om båten lämnas ostädad och smutsig ökar risken för att det uppstår mögel eller andra skador till följd av detta. Båtar har en benägenhet att vara fuktiga invändigt och det är kundens ansvar att båten lämnas i ett sådant skick mögel inte uppkommer. Dynor och annan utrustning skall tas ur båten och förvara i en torr miljö.

TMM tar inte ansvar för skador som uppstår till följd av tekniska brister, ålder eller skick på båten.

TMM tar inte ansvar för att batterier laddas ur och förstörs om kunden lämnar båten med undermåliga batterier, elsystem eller bristfälliga kablar och installationer, detta oavsett om kunden beställt laddning eller inte.

TMM tar inte ansvar för skador som kan uppstå på kapell då dessa hanteras. Det beror på att kapell åldras olika snabbt och att både rutor och kapellduk därför kan skadas även vid helt normal hantering.

TMM tar inte ansvar för kundens tekniska utrustning om service eller underhåll av sådan utrustning inte beställts.

TMM tar inte ansvar för material som kunden lämnar på varvsområdet.

I samband med upptagning inför vinterförvaring kan TMM inte garantera att täckning sker omgående då detta påverkas av faktorer utanför TMMs kontroll.

TMM tar inte ansvar för skador som uppkommer till följd av snö eller vind.

Gasolflaskor skall tas ur båten och avlägsnas från varvsområdet. Om detta ej är praktiskt genomförbart skall gasolförekomsten anmälas till TMM för godkännande och särskild notering på vinterförvaringsblankett.

Eldning i alla former på varvsområdet är förbjudet. Heta arbeten får endast utföras efter skriftligt tillstånd från TMM.

**Arbete på egen båt, gäller hela varvsområdet**

TMM har ett omfattande ansvar gentemot Trosa Kommun, Miljökontoret och Arbetsmiljöverket. TMM har en särskilt upprättad plan för Kvalité, Miljö och Arbetsmiljö.

TMMs verktyg, maskiner mm. kan inte lånas eller hyras.

Arbete på egen båt kan endast ske utomhus om med strikt iakttagande av gällande miljöregler. Det är kunds ansvar att skaffa sig kunskap om dessa miljöregler. TMM hänvisar till Miljökontoret, Trosa Kommun.

Blästring, sprutmålning och svetsning är förbjudet. Användandet av vinkelkap och skärbrännare är förbjudet. Tvätt av löslig bottenfärg är förbjudet. Kund hänvisas till Trosa Kommuns bottenfärg, Trosa Gästhamn.

Används slipmaskin skall sådan vara utrustad med dammsugare. Dammuppsamlare är ej tillräckligt.

TMM har särskilda miljöstationer för sortering och omhändertagande av sopor, farligt avfall, metall, batterier mm.

**Avlämnande av båt för service och/eller förvaring**

Vid avlämning av båt för förvaring och/eller service skall TMM medges tid att med kunden besiktiga båten med avseende på båtens skick och eventuella skador samt att upprätta protokoll och dokumentation över skadorna och/eller båtens allmänna skick. TMM förbehåller sig rätten att fotografera båten med avseende på eventuella skador som upptäcks. Skador som kunden känner till skall meddelas till TMM. Särskilda instruktioner för hantering av instrument, el etc. skall meddelas TMM. Båten skall lämnas med för båten lämpliga fendrar och förtöjningsmaterial.

Vid avlämning av segelbåt skall mantåget demonteras av kunden. Kunden ansvarar även för återmontering av mantåget i samband med sjösättning.

Vid avlämnande av båt för vinterförvaring skall båten vara tömd på lösa föremål, tillbehör etc. Toalett och tillhörande tank skall vara tömd.

**Avtal och Uppsägning**

Genom att beställa service och/eller vinterförvaring förbinder sig kund att följa TMMs allmänna villkor enligt detta dokument. Avtal om vinterförvaring sker på årsbasis eller genom tecknande av ett flerårskontrakt.

Avtal om service sker genom påtecknande av särskild serviceorder.

Avtal som tecknats är bindande. Om kund vill bryta avtal, beställd eller pågående leverans, äger TMM rätt att få ersättning för nedlagd tid och havda kostnader.

Avtal om bryggplats är löpande. Vill kund säga upp avtal om bryggplats skall detta göras via epost senast den 31/1 innevarande år. I annat fall anses bryggplatsen vara förlängd med ett år. TMM förbehåller sig rätten att löpande uppdatera detta dokument samt hålla den aktuella versionen tillgänglig på vår hemsida.

**Beställningar**

Alla beställningar skall vara skriftliga för att var giltiga. Muntlig beställning godkänns inte som underlag för överenskommelse mellan kund och TMM. Beställning skall ske genom godkännande av TMMs serviceorder eller genom epost till info@trosamarin.se. Av beställningen skall detaljerat framgå vad som beställs. Beställning av typen "som tidigare år" godkänns ej. Beställning av service och arbete inför sjösättning skall göras i samband med upptagning inför vinterförvaring.

**Betalning**

Vinterförvaring faktureras för betalning i samband med upptagning. Sommarplats faktureras för betalning i förskott.

Tilläggstjänster och service betalas mot faktura då arbetet är utfört. Utförda arbeten eller tjänster som ej hinner faktureras innan båt avhämtas skall betalas senast vid avhämtning. Kredit lämnas inte för tilläggstjänster och service.

Båt lämnas inte ut innan full betalning har erlagts.

Samtliga TMMs tjänster, inklusive förvaring, är momsbelagda.

**Betalningsvillkor 10 dagar netto**

Allt arbete, service, förvaring etc. som faktureras skall betalas inom 10 dagar. I övrigt gäller kontant betalning. Faktureringsavgift om 35 kronor.

Påminnelseavgift debiteras med 250 kr per påminnelse. Vid utebliven betalning debiteras dröjsmålsränta med 2 % per påbörjad månad.

**Bryggplats**

TMM upplåter mot avgift bryggplatser under sommarsäsongen. Sommarsäsongen börjar

tidigast den 16 april och slutar senast den 31 oktober.

Nedskräpning får ej förekomma. Sopor skall lämnas i avsedda behållare. TMM källsorterar alla sopor. Vid nedskräpning debiteras kund städkostnaden.

All förbrukning av el debiteras enligt TMMs prislista.

Bryggplats får ej vidareuthyras eller överlåtas till annan kund.

**Försäkring**

Båt som förvaras hos TMM skall vara försäkrad av kund. All förvaring och upplåtelse av plats på varvsområdet, i våra lokaler eller vid våra bryggor sker på kundens egen risk. Skador som uppstår utanför TMMs kontroll regleras genom kundens ansvar och kundens egen försäkring. Vid brand, förlust, skadegörelse eller stöld av kunds båt eller tillhörande utrustning gäller kunds försäkring. TMMs ansvar är begränsat till eget arbete, transport och hantering av båt.

**Nyckelförvaring**

Nyckel skall lämnas in till TMM i samband med att båten lämnas för vinterförvaring.

**Parkering**

Parkering inom varvsområdet är förbjudet. Olovlig parkering debiteras med 500 kr per tillfälle och dag.

**Prislista**

Gällande prislista kan komma att ändras utan föregående avisering. Aktuell prislista för vanligt förekommande arbeten samt förvaring finns på vår hemsida, [www.trosamarin.se](http://www.trosamarin.se).

**Sjösättning och vårrustning av vinterförvarad båt**

Sjösättningstid beställs i samband med inlämning för vinterförvaring. Om sjösättningstid inte är bokad kan sådan särskilt beställas med fyra veckors framförhållning. Sjösättningstid skall bekräftas av kund tre veckor innan beställd sjösättning.

TMM bekräftar via epost sjösättningsdag. Normalt sjösätts båt dagen innan avhämtning. För sjösättning nödvändig utrustning skall finnas i båten via kunds försorg.

Sjösättning kan från TMMs sida försenas beroende på isläge, väder och oförutsedda händelser. TMM förbinder sig att skyndsamt informera kund om försening via epost eller telefon.

Ej avhämtad båt på avtalad sjösättningsdag debiteras särskild hamnavgift med 180 kr per påbörjat dygn.

Vinterförvarad båt där kund ej beställt sjösättning debiteras sommarförvaring på land enligt prislista.

**Sjösättning/Upptagning av ej vinterförvarad båt**

Tid beställs fyra veckor innan önskad sjösättning/upptagning.

TMM bekräftar tid via epost.

Betalning av sjösättning skall ske innan båt körs in på varvsområdet för sjösättning.

Sjösättning/upptagning sker endast mot kvitterad betalning.

TMM tar inget ansvar för kunds båt annat än själva sjösättningen. Båts kondition och flytbarhet är kunds ansvar. Kund ansvarar själv för att båt är i sjödugligt skick.

Båt skall omedelbart efter sjösättning förflyttas utanför TMMs bryggområde.

I det fall båt som sjösätts/upptas kräver åtgärd utanför själva sjösättnings-/upptagningsarbetet debiteras detta enligt prislista, löpande timersättning per påbörjad timme.

Den trailer som använts för transport av båt inför sjösättning skall omgående borttransporteras från varvsområdet.

**Upptagning av båt**

Upptagning av båt för transport på lastbil eller på trailer sker enligt prislista. Ifall fordon/trailer måste justeras för att kunna lasta båt debiteras detta enligt prislista. För stillestånd av truck under sådant arbete debiteras dubbel timavgift per påbörjad timme.

**Tillträde till varvsområdet**

Varvsområdet är avstängt. Grinden skall hållas stängd.

Kund kan efter tillstånd få kod till grind för att kunna komma åt sin båt då grinden är stängd eller utanför våra normala öppettider. Infart med bil kan endast ske efter särskilt godkännande.

**Vinterförvaring**

Vintersäsongen börjar tidigast den 1 oktober och slutar senast den 31 maj, inom vilken tid vinterplats erbjuds.

TMM förbehåller sig rätten att debitera för extra kostnader som kan uppstå genom att båt uppvisar onormalt slitage eller kräver särskilt omhändertagande.

Exempel då extra kostnader kan komma att debiteras;

Båten är mycket smutsig,

Båten lämnas dåligt förtöjd

Båtens skick avseende bottenmålning, skrov, däcksytor etc. är väsentligt sämre än vad som aviserats

Båtens underhåll och service varit eftersatt

Demontering av kapell, batterier, tank etc., vilket skulle utförts av kund. Kunden har ej tillåtelse

att överlåta bokad eller betald vinterplats till annan utan varvets skriftliga godkännande.

**Vistelse inom varvsområdet**

All vistelse inom varvsområdet sker på egen risk. Det är förbjudet att vistas i eller kring andra kunders uppställda båtar

Det är förbjudet att vistas i TMMs verkstäder och lokaler med undantag för vår butik.

Barn får ej lämnas utan uppsikt inom området och de får inte heller leka på varvsområdet eller tillhörande bryggssystem.

Hundar får ej rastas på varvsområdet. Rökning är förbjuden inom alla våra verkstäder och lokaler.

**Bilaga till Allmänna Villkor****Miljöhänsyn - Direktiv och regler för arbete på egen båt**

TMM har ett omfattande regelverk att följa. Detta regelverk omfattar även dig som kund då du själv vill arbeta på din båt. Nedanstående är ett utdrag och viktiga regler som ovillkorligen skall följas. Eventuella krav från myndigheter gentemot TMM till följd av brister eller fel som kund åsamkat TMM kommer krävas ekonomisk ersättning från kund till fullt täckande av TMMs skada..

Slipning och skrapning av båtar ska ske på ett fackmannamässigt sätt. Slipdamm ska samlas upp i en dammsugare och hanteras som farligt avfall. Skrapning av båt ska ske så att avskrapat material kan omhändertaras som farligt avfall.

Exempelvis görs detta genom att marken under båten täcks med presenningar.

Skräp får endast slängas i avsedda behållare.

Farligt avfall lämnas i särskild miljöstation.

Farligt avfall är bland annat gammal färg, slipdamm avskrapad färg, glykolblandat vatten, gamla batterier etc. Absorbtionsmaterial som används till att suga upp till spill ska också hanteras som farligt avfall.

Läckage och liknande av oljor, bränslen etc.

(både på land och i vatten) måste tas omhand av båtägaren. Absorbtionsmaterial som används till att suga upp till spill ska hanteras som farligt avfall. Vid större läckage skall Räddningstjänsten eller Kustbevakningen påkallas.

I det fall TMM upptäcker läckage, spill eller liknande från kunds båt kommer detta åtgärdas på kundens bekostnad samt rapporteras till berörda myndigheter.

Det är förbjudet att tömma toalett eller septiktank i vattnet. Latrinavfall ska tömmas i särskild tömningsstation. Sådan finns i Trosa Gästhamn.